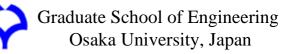
ユビキタス時代のワイヤレス技術

大阪大学大学院工学研究科 電気電子情報工学専攻 情報通信工学部門 三瓶 政一





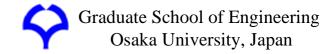
講演内容

- ワイヤレス通信環境の変遷
- ワイヤレス通信の伝搬路変動とその対策技術
- 電話からマルチメディアへ
- マルチメディアからユビキタスへ
- ユビキタス社会におけるITS
- まとめ



ワイヤレス通信環境の変遷





無線通信100年の歴史

- 1895年~1945年(50年間)
 - 無線通信の発明
 - 限られた分野への応用(軍事,公共業務,運輸)
- 1945年~1980年(35年間)
 - 電波の民間利用
 - 自動車電話システムの開発
- 1980年-1995年(15年間)
 - 各種移動体無線システムの導入期
- 1995年-2000年(5年間)
 - 携帯電話の普及期
- 2000年以降
 - 携帯電話からケータイへ
 - その他のシステムの普及(無線LAN, ITS, RF-ID等)

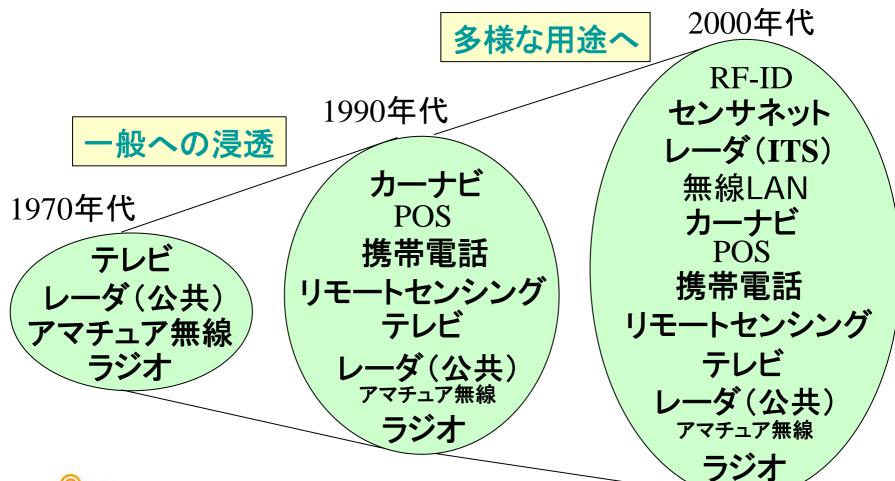
無線の利用法の検討

無線の普及期

無線技術が生活の中に 浸透してきた時代



身の回りのワイヤレス通信環境

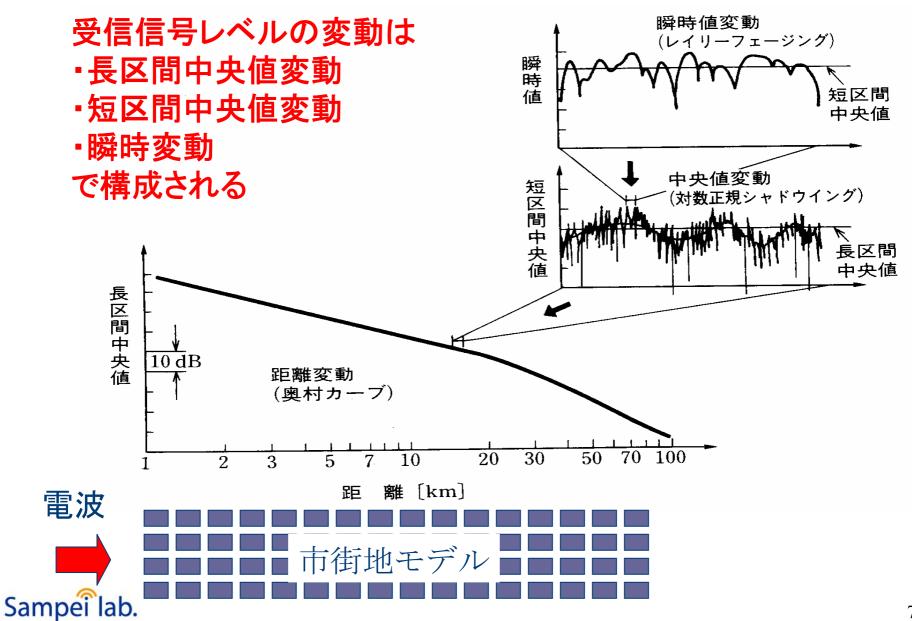


ワイヤレス通信の伝搬路変動と その対策技術

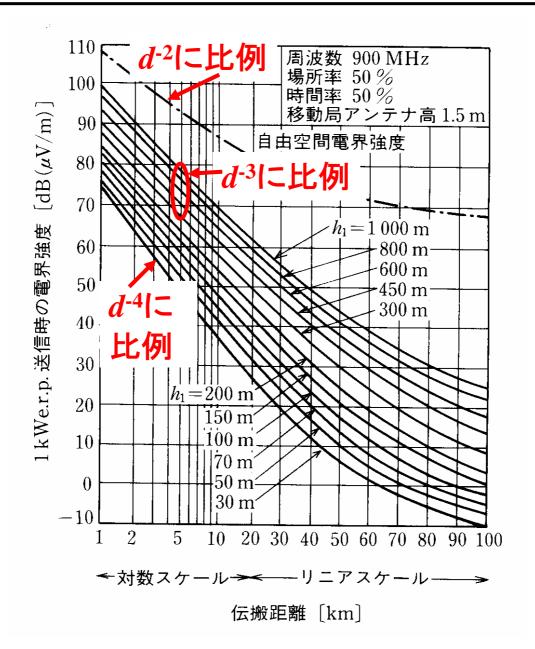




ワイヤレス通信の伝搬路

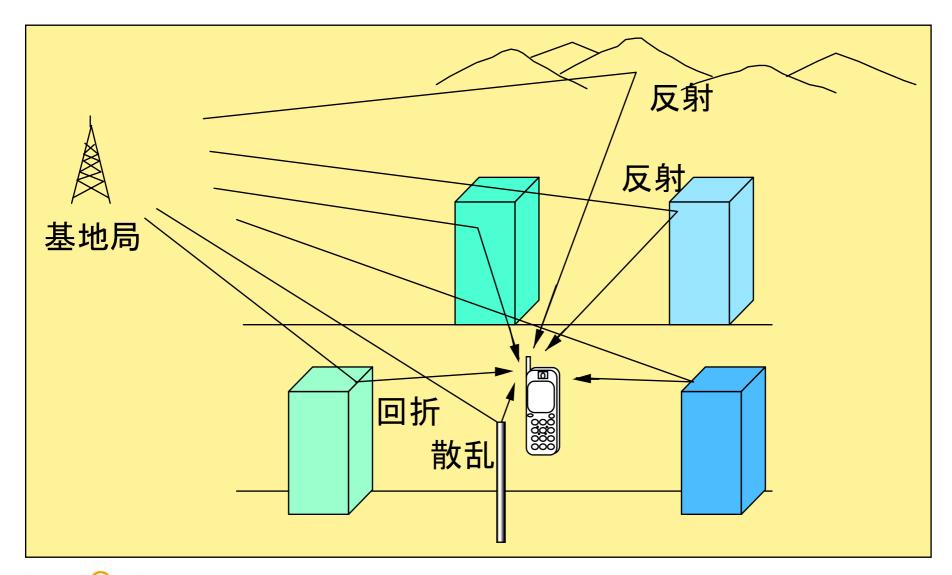


移動体通信における伝搬ロス(奥村カーブ)



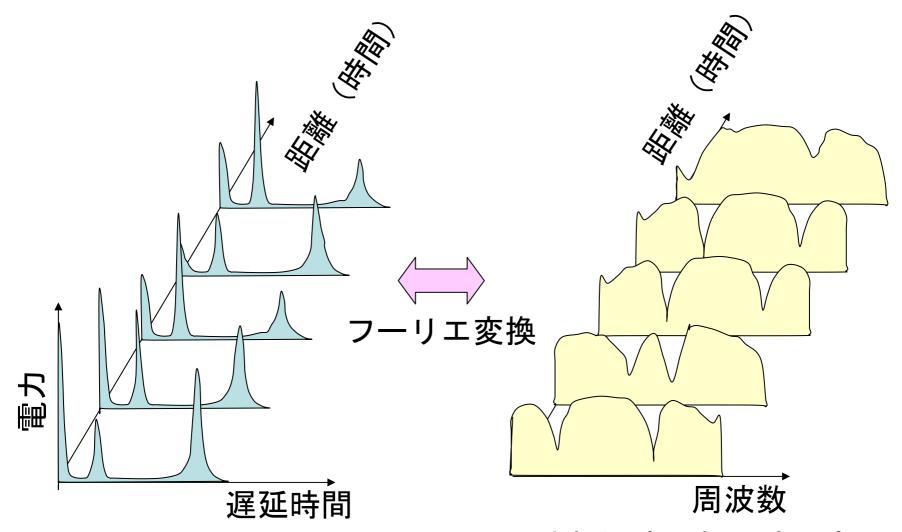


マルチパスフェージング発生メカニズム





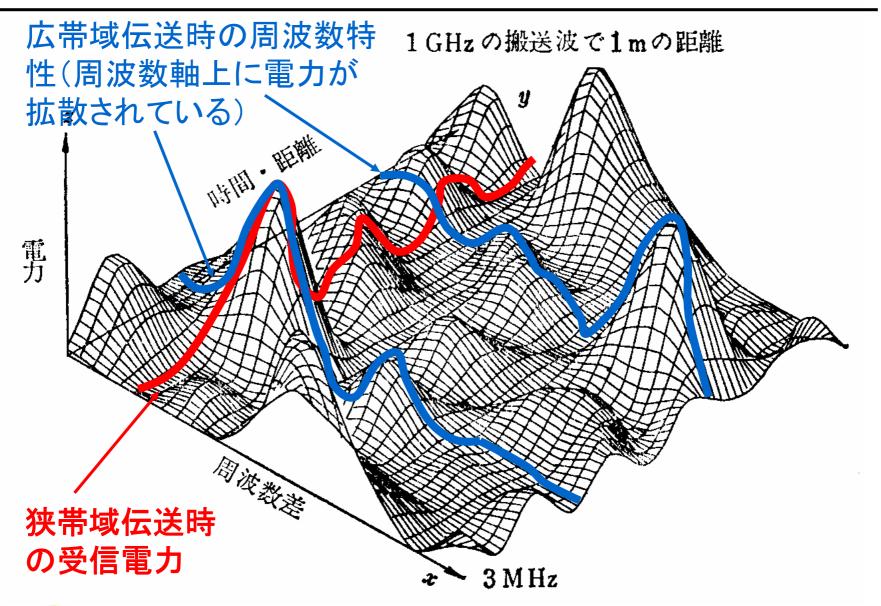
周波数選択性フェージング現象の解釈 一時間と共に変化するインパルス応答・周波数伝達関数ー



インパルス応答の時間変動 Sampei lab.

周波数伝達関数の時間変動

周波数選択性フェージングチャネルの特性例





フェージング対策技術の考え方の変遷

- 第1期(フェージングに対して受身の時代)1990年以前
 - フェージング現象を受身で受け入れる
 - フェージング環境下で変復調器を適切に動作させるための 技術開発
- 第二期(フェージングに対して積極的にチャンレンジ する時代)1990-2000年
 - 送信機における制御を導入することでフェージングの影響を抑制
 - 広帯域伝送が中心(受信機感度の向上が目的)
 - 伝搬路特性の把握
 - 送信機と受信機における適応制御
 - 送受信機間の協調動作



1990年代以降の要求条件, 伝搬路の見方の変化

- 要求されるサービスの変化
 - _ 音声→マルチメディア(インターネット)
- 伝搬路に対する見方の変化 伝搬路状態の計測と対応
 - 広帯域伝送が可能に(ディジタル信号処理技術の進展)
 - 各種適応等化技術
 - アダプティブアレーアンテナ
 - 伝搬路の影響に対する制御(能動的な対処)

伝搬路を AWGNへ

- 送信電力制御
- 適応変調(変調方式,シンボルレート,符号化率,拡 散率,etc.)
- 干渉キャンセラ
- 受信機感度の改善(シャノン限界への挑戦)
 - ・符号化技術(Turbo符号など)
 - 情報理論の重視

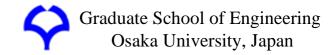
2000年以降の伝搬路の捉え方

- 伝搬路変動を活用する時代
 - シャドウィング、マルチパスフェージングによる空間 の遮蔽効果、時間変動の活用
 - MIMO伝送
 - SDMA
- 伝搬路変動で障害となる点の克服
 - 伝搬路の影響のダイナミック制御が可能
- 帯域制限型システムから電力制限システムへ
 - シャノン限界への挑戦(電力制限型カシステム設計 の必要性)
 - セルラシステムのブロードバンド化(次世代携帯電話)
 - バッテリー駆動型通信ノード(センサネットなど)



電話からマルチメディアへ





携帯電話におけるサービスの変化 ー電話からマルチメディアへー

第1世代》第2世代》第3世代》第4世代

音声(電話)

メール(SMS)

i-mode, EZweb

カメラ(ビデオ)搭載

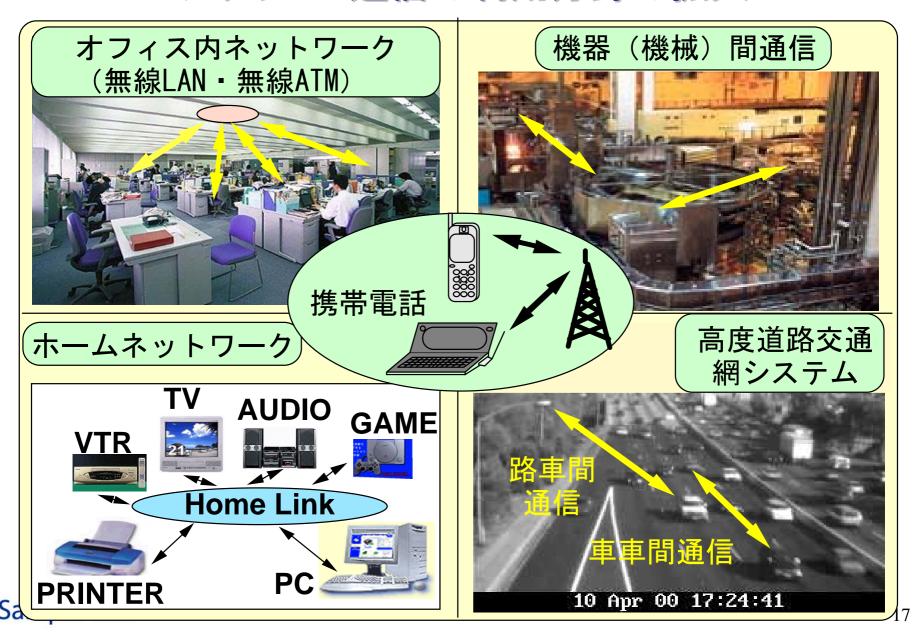
ロケーションサービス(GPS)

マルチメディアサービス (HP, 動画, 音楽)

マルチメディアサービス のブロードバンド化



ワイヤレス通信の利用分野の拡大

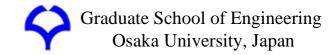


無線の活用という観点からの変化

- ・コードレス
 - 携帯電話, コードレス電話, 無線LAN, POS
- 移動
 - 携帯電話
- 熱源
 - 電子レンジ
- 身の回りのものの存在の把握
 - ITS, RF-ID, GPS
- 身の回りのものの状況の把握
 - センサネット、ITS
- 知りたいときに知りたい情報
 - カーナビ、ITS、RF-ID、センサネット
- 非接触測定
 - リモートセンシング、レーダ(ITS)

マルチメディアからユビキタスへ





ユビキタスとは

- どこにでも存在するという意味
- ユビキタス社会のためのユビキタスネットワーク
 - 様々な状態の情報化機能
 - 各種センサ、タグ(RF-ID)
 - 様々な情報の取捨選択機能
 - データマイニング技術、エージェント技術
 - どこにいても情報収集可能なネットワーク機能
 - 携帯電話、無線LAN、その他で構成される、階層化された ネットワーク
 - 情報を受ける→情報を集める
 - ・身の回りの情報の常時把握
 - 情報を集めて行動へ反映



マーク・ワイザーのユビキタスコンピューティング コンピュータが背後に隠れ、人間が主役になるシステム

- コンピュータの存在を意識せずとも、人が情報を得られるシステム
 - 人が日常生活で行っている情報の取得・認識と同様もプロセスで様々な情報を、いつでもどこででも 入手できるシステム
- 人が情報を得る手段
 - タブ(メモ帳のようなもの)
 - パッド(一人の人間が複数使うもので、紙のように拡げて使うもの)
 - ボード(ディスプレイ)



ユビキタスに含まれる多様な意味

ユビキタスネットワーク

通信機能の多様化 通信機能の高度化 通信ノードの小型・低価格化

ユビキタスコンピューティング

コンピュータの多機能・高機能化

コンピュータの小型化

コンピュータ機能の分散化

ユビキタスの理念

実物系ネットワーク の実現

ホームネットワークの実現 センサーネットワークの導入 新システム(ITSなど)の導入 ユビキタスサービ スの実現

生活をサポートするサービス 何気ない日常生活の中で情報 を得るのと同様の感覚での情報 収集



総務省が描くU-JAPAN(総務省HPより)



Sampei lab.

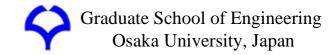
結局ユビキタスネットワークとは

- パーソナルな個人生活空間を便利で安全に
 - 自分の身の回りは自分で把握
 - 接続するものは自分の意思で決定(個人情報)
 - 快適なパーソナル・プライベート空間の構築
- 互いの空間の尊重
 - プライバシーの尊重
 - 安全な環境
- 共有している空間の環境を快適に
 - 温度環境, 湿度, CO₂, 騒音
 - 個人の空間は共有空間の一部

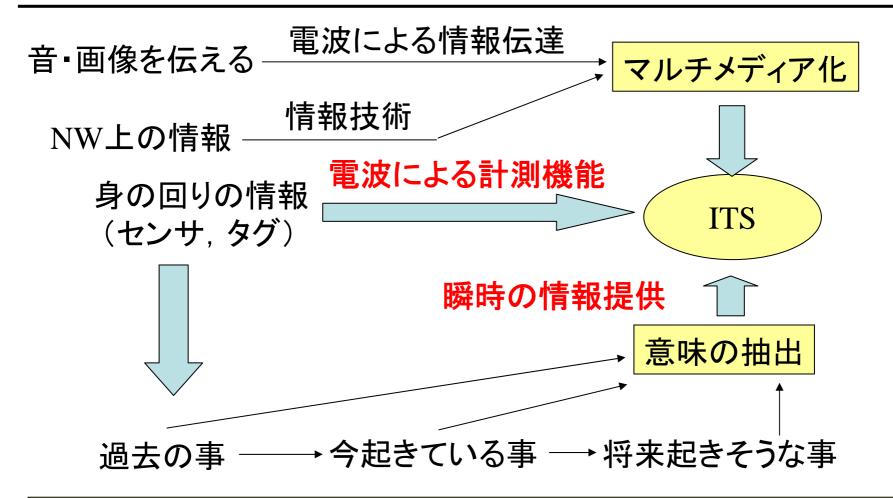


ユビキタス社会におけるITS





ITSの役割



(ITSとは)

任意の場所で、速やかに必要な状況を把握し、対処することで、スムーズな交通システムを実現するための情報通信システム



仕事中の長距離運転の1シーン



自分の分身がいれば。。。。。



エージェント機器通信回線は無線

- 道路交通に関する情報
 - 迂回の是非に関する情報
 - 道路に関する情報
 - 混雑状況(何時ころ到着可能?)
- 生活に関する情報
 - ニュース
 - 必要なものの入手(買い物)
 - 家の中の状況
- 仕事に関する情報
 - 仕事の進捗情報
 - 取引先との連絡
 - 同僚からの情報



まとめ

- ユビキタス社会における電波の役割
 - コードレスの実現とモビリティの確保
 - 電波を利用したセンシング(計測機能)
 - 計測, 存在の認識
- ユビキタスネットワーク(電波の活用の観点から)
 - 複数の生活空間を一体化(ITSでは車内が中心)
 - 生活空間(車内空間)内の状況の把握
 - − 共有空間(公共空間:**車外空間**)で起きている事象の 把握・予測
 - 危険の回避
 - 安心感の確保
- ITSはユビキタス空間の一部を担うもの

